

# ATI-NYTT

NUMMER 81  
AUGUST 2010

## ATI skifter navn

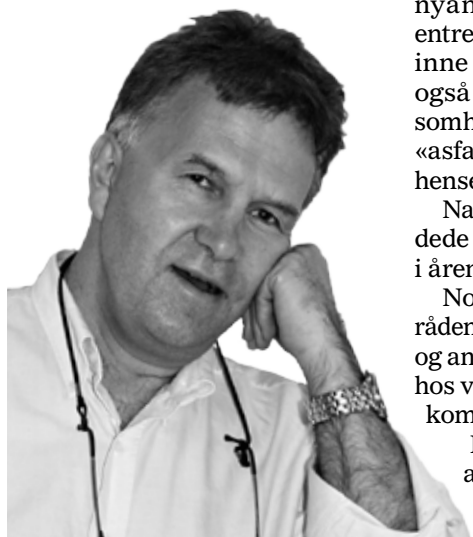
ATI's styre har besluttet å endre vårt navn fra Asfaltteknisk Institutt til **Veiteknisk Institutt** fra 1. oktober.



# VEITEKNISK INSTITUTT

Alt innen teknologi og infrastruktur

**Det skal gode** grunner til å endre et godt innarbeidet navn og argumentene for og imot er nøye vurdert.



Instituttet har hatt en god utvikling de senere år, med nye arbeidsfelt som er fulgt opp med nyansettelser. Mange av våre entreprenørmedlemmer er tungt inne på drift og vedlikehold og også vi vil følge opp dette virksomhetsområdet. Vi følte at ordet «asfalt» ville hemme oss noe i så henseende.

Navneskiftet vil også gi oss utvidede rammer for vår virksomhet i årene som kommer.

Noen av disse virksomhetsområdene ser vi allerede konturene av og andre vil dukke opp som behov hos våre medlemmer i årene som kommer.

Instituttets medlemmer, og andre interesserte, ble invitert til å komme med forslag til nytt navn.

Interessen var overveldende og det var stor enighet om det navnet som ble valgt.

En navneendring som dette krever innsats av mange, og vi har holdt på i mange måneder allerede. Vi får ny grafisk profil og logo, og mange andre praktiske forhold må på plass.

Men husk: de personene du kjenner i ATI forblir på Høvik, klar til å yte innsats for deg som i dag. I tillegg tror vi på nye fagområder som vil komme til.

«Navneskiftet vil også gi oss utvidede rammer for vår virksomhet i årene som kommer.»

**Eirik Wulvik**  
Daglig leder

## Fra Asfaltteknisk Institutt til Veiteknisk Institutt

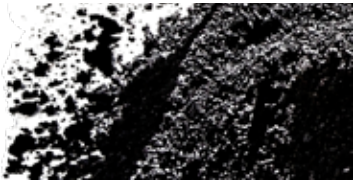
I forbindelse med navneendringsprosessen ble det oppfordret til at interesserte kom med forslag til nytt navn. For å inspirere til kreativitet og deltagelse ble det utlovet en premie på kr 5000 til den som kom med vinnerforslaget.

Vinnerforslaget kom fra Per Brynildsen, og hjertelig takk til deg, Per.

Vi benytter samtidig anledningen til å takke de mange øvrige forslagsstillerne. Og interessen var stor, hele 52 forslag kom inn. Det ble utvist stor oppfinnsomhet og administrasjonen valgte til slutt ut 10 navneforslag. Disse ble sendt til instituttets styre som nesten enstemmig landet på Veiteknisk Institutt.



Vinnerforslaget kom fra Per Brynildsen som fikk premien på 5000 kroner.



## Kvalitet ved asfaltarbeider

Hva er kvalitet innen asfaltfaget?

**Kvalitet må ta** utgangspunkt i kundens forventninger og faglige kvalitetskriterier og for de større kundene: en skriftlig avtale med beskrivelse av utførelsen.

I arbeider for Statens vegvesen er kvalitetskriteriene klart definert og sanksjonene ved manglende kvalitet avtalt mellom partene.

Med unntak av Statens vegvesen og større kommuner er kravene til kvalitet variable. Innen asfalt finnes mange «engangskunder» med lite kunnskap rundt det produktet de ønsker seg. Likevel har de et syn på hvilket produkt de ønsker seg og gir uttrykk for dette til entreprenøren. Er forventningene urealistiske må entreprenøren, i diskusjon med kunden, gi uttrykk for dette. Det kan selvfølgelig benyttes konsulent, men i forhold til det arbeidet som skal utføres blir dette ofte en ikke ubetydelig tilleggskostnad.

Entreprenøren sitter inne med kompetanse og i slike tilfeller hviler det her et stort ansvar på utførende entreprenør.

Er entreprenørene flinke nok til å beskrive det ferdige produkt i forhold til de forventningene den lille engangskunden har?

Vi i ATI har fra tid til annen henvendelser som tyder på at kunden ikke alltid får det han forventer. Bedre kommunikasjon kunne ha forhindre denne skuffelsen.

Også denne type arbeider må få god oppfølging fra entreprenøren slik at god kvalitet oppnås.

ASFALTLABORATORIET:

# Oppfølging, kontroll og laboratorietjenester

**Asfaltteknisk Institutt, ATI**, har gjennom 37 års virke utviklet seg fra å være et sentralt asfaltlaboratorium for asfaltentreprenører til å representere alle aktørene i hele verdikjeden i asfaltproduksjonen. I de senere årene er også drift og vedlikehold av vegger blitt et betydelig satsningsområde.

Innenfor laboratorievirksomheten utfører vi i dag

oppgaver mht. dokumentasjon av de sentrale parametrene innen asfalt som hulrom, bindemiddelinhold, kornkurve og testing av deformasjonsegenskaper.

I tilknytning til laboratorieoppgaver utfører instituttet nøytral asfaltkontroll for både private og offentlige forvaltningsorganer.

Laboratoriet utfører også tjæreanalyser for å avdekke eventuell tjære i asfalt. ATI kan bistå med innhenting av asfaltprøver for senere laboratorieanalyser og rapportering.



NYE TJENESTER FRA ATI:

## Endrete støy- og støv krav fra

**KLIF, tidligere Statens Forurensningstilsyn, SFT**, har endret forskrift § 24. der kravene til dokumentasjon til støy og støv er nedfelt. I den nye forskriften skal støvmålinger utføres 1. gang pr. år

Støvmålinger skal fra 1.1.2010 foretas årlig for virksomheter som faller

inn under virkeområder i § 24.-1 og som i dag ikke har tillatelse etter forurensningsloven § 11 eller som har lempeligere krav enn fastsatt i dette kapitlet.

Nytt av året er at ATI utfører støvmålinger fra både asfaltfabrikker og pukkverk. Målingene vil bli utført etter kravene fra

KLIF. Instituttet har etablert et formalisert samarbeid med kompetanse innenfor dette fagfeltet.

Målingene vil kunne utføres over hele landet.

Vi vil i størst mulig grad samordne gjennomføringen av støy- og støvmålingene slik at reisebesparelsene oppnås.



vi skiftet ut målebil nr. 2 for fotografering av vegger. Den nye bilen er også montert med to kamera.

## To nye målebiler

ATI har vinteren 2009/2010 gått til anskaffelse og utskifting av to nye målebiler.

**Den nye målebilen** for tilstandsregistrering av vegdekker gir et tverrprofil av vege på fire meter (i forhold til to meter tidligere) med en mye bedre målenøyaktighet.

Tverrprofilen registreres med hele 550 målepunkt i motsetning til tidligere 17 målepunkt. Måleprinsippet er basert på en laser linjeskanner. Et nytt tverrprofil registreres for hver 16 centimeter når målebilen har en hastighet lik 80 km/t. Måleresultatene gir en bedre registrering av dekketilstanden og dekkeskader. Måleprinsippet og oppbyggingen av bilen er identisk lik systemet til Statens vegvesen. Måleprinsippet for registrering av jevnhet i vegens lengderetning (IRI) er ikke endret. Denne bilen er også montert med to kamera for fotografering av vegger.

Vi har gledelig nok registrert en sterk økende etterspørsel fra entreprenører på tilstandsregistrering og fotografering av veggnett i drifts- og vedlikeholds-



kontrakter med funksjonsansvar i regi av Statens vegvesen. Hovedårsaken til dette er etterslepet i nevnte kontrakter. Den gamle målebilen med måling av tverrprofilen basert på ultralyd (målebjelke montert foran på bilen med 17 sensorer) er beholdt og fortsatt tilgjengelig.

## asfaltfabrikker



Asfaltteknisk Institutt, ATI er en medlemsforening ovenfor konsulenter, entreprenører, råvareleverandører, oljeselskaper, kommuner og andre byggherrer.

Instituttet er et kompetansesenter for forskning og utvikling, kvalitetskontroll og dokumentasjon av asfalt.

I tillegg skal instituttet bidra til generell utvikling av fagområdet drift og vedlikehold av vegger.

RETURADRESSE | ASFALTTEKNISK INSTITUTT, POSTBOKS 239, 1322 HØVIK

**Asfaltteknisk  
Institutt**
**ATI** →

**VEITEKNISK INSTITUTT**  
 Alt innen teknologi og infrastruktur

# 1. OKTOBER SKIFTER VI NAVN!

## Hovedprodukter fra ATI

- **Fotografering av vegger** (digitale stillbilder), inkludert kilometrering av vegen
- **Tilstandsregistrering av dekker** (veger og flyplasser), bl.a. spor, jevnhet, tverrfall, tekstur
- **Asfaltlaboratorium** (bl.a. tykkelse, vedheft, hulrom, korngradering, bindemiddelinnhold)
- **Sertifisering av asfaltfabrikker** (i hht CEN-krav)
- **Miljømåling fra asfaltproduksjon** (i henhold til konsesjonskrav fra myndigheter)
- **Evaluering av leverte asfaltarbeider** (nøytral instans)
- **Hovedplan veg** (for norske kommuner)
- **Konkurransesgrunnlag og kontrakt for asfaltarbeider**, samt bistand i fbm utlysning og evaluering av mottatte tilbud
- **Materialteknologi**
- **Vedlikeholdstiltak og -teknikker** (inkl gjenbruk)

## ATI-skolen

Diverse kurs for vegforvalter, entreprenører, bl.a.:

- Grunnkurs i asfalt
- Videregående kurs i asfalt
- Kontrahering og oppfølging av asfaltarbeider
- Asfaltkurs for baser og formenn
- Asfaltlapping
- HMS-kurs
- Arbeidsvarslingskurs (nivå 1 og 2)

## Kursplan høsten 2010:

	STED	DATO
<b>Asfaltlapping - reparasjon av dekkeskader for nybegynnere</b>	Høvik	5. oktober
<b>Markering av navneskifte til Veiteknisk Institutt</b>	Høvik	22. oktober
<b>Kontrahering og oppfølging av asfaltarbeider</b>	Bergen	26. oktober
<b>Arbeidsvarslingskurs nivå 1 og nivå 2</b>	Høvik	2. november
<b>Asfaltlapping - reparasjon av dekkeskader for videregående</b>	Høvik	8. november
<b>Hvordan anvender vi «Lappekanon»</b>	Høvik	10. november
<b>Asfaltkurs for baser og formenn</b>	Høvik	11. november
<b>Videregående kurs innen asfalt</b>	Høvik	16. 17. og 18. november
<b>Et fotografert vegnett gir økonomiske gevinster i hverdagen</b>	Høvik	24. november
<b>HMS-kurs</b>	Høvik	25. november
<b>LAB-praktisk/teoretisk kurs</b>	Høvik	Nov/des

- Følg med på vår hjemmeside for oppdatert informasjon og påmelding av kurs: [www.asfaltteknisk.no/kurs](http://www.asfaltteknisk.no/kurs)

## Kontaktpersoner:

**Eirik Wulvik**

 Daglig leder  
[eirik@asfaltteknisk.no](mailto:eirik@asfaltteknisk.no)
**Heidi Hovde Andersen**

 Kontorsjef  
 Kursansvarlig  
[heidi@asfaltteknisk.no](mailto:heidi@asfaltteknisk.no)
**Paul Senstad**

 Seniorrådgiver,  
 Drift og vedlikehold.  
[paul@asfaltteknisk.no](mailto:paul@asfaltteknisk.no)
**Bjørn A. Holshagen**

 Måletekniker  
[bjorn@asfaltteknisk.no](mailto:bjorn@asfaltteknisk.no)
**Erik Bergan**

 Rådgiver  
 Sertifisering av asfaltfabrikker  
[erik@asfaltteknisk.no](mailto:erik@asfaltteknisk.no)
**Kjell Arne Bergli**

 Måletekniker  
[kjell.arne@asfaltteknisk.no](mailto:kjell.arne@asfaltteknisk.no)
**Ragnar Bragstad**

 Seniorrådgiver, Veg-  
 teknologi. Sertifisering av asfaltfabrikker  
[ragnar@asfaltteknisk.no](mailto:ragnar@asfaltteknisk.no)
**Trude Beathe Haugen**

 Laboratorietekniker  
[beathe@asfaltteknisk.no](mailto:beathe@asfaltteknisk.no)
**Per Syvaldsen Øren**

 Seniorrådgiver, Kontrollord-  
 ningen for Asfaltgjenvinning.  
 Sertifisering av asfaltfabrikker  
[per@asfaltteknisk.no](mailto:per@asfaltteknisk.no)
**Vibeke Taranger**

 Organisasjonssekretær,  
 Norsk Asfaltforening  
[vibeke@asfaltteknisk.no](mailto:vibeke@asfaltteknisk.no)

■ **ATI-NYTT** er et informasjonsblad for medlemmer i Asfaltteknisk Institutt. Alle usignerte artikler i dette bladet, er instituttets eget ansvar. Spørsmål om ATI eller artikler kan sendes til angitte adresse, telefon, faks eller e-post. Artikler må gjerne kopieres eller benyttes når referanse oppgis.