

# ATI-nytt

Nummer 65

Juni 2002

## HILDE NORDSKOGEN ATIs NYE STYRELEDER



På årets generalforsamling ble Hilde Nordskogen fra Oslo kommune, Samferdselsetaten, valgt til ny styreleder for ATI etter å ha vært styremedlem i de to foregående år. Sammen med seg i styret har hun fått med to nye kommunale kollegaer, Thore Aas fra Moss som styremedlem og Rune Tjade fra Sandefjord som varamedlem. Nye i styret er også Helge Aalefjær fra Statens vegvesen Produksjon som styremedlem og Bjørn Borgund fra Statoil som varamedlem. Gjenvalg ble det på Arne Frank Johansen fra Lemminkäinen men nå valgt som nestleder. Øyvind Hallquist fra Luftfartsverket fortsetter som styremedlem mens Vidar Aarvold fra Kolo Veidekke som ikke ønsket gjenvalg som styreleder, ble valgt som styremedlem.

Ut av styret gikk Fredrik Rode fra Esso og Jan Holsve fra Normann Olsen Maskin. De fikk imidlertid nye verv som medlemmer i valgkomiteen sammen med Arne Aaberg, Lemminkäinen og Gunnar Johs Eide fra Kongsvinger Asfalt som begge ble gjenvolgt

## OG EIRIK WULVIK ER ANSATT SOM NY DAGLIG LEDER

Det er ikke bare i styret det skjer endringer. Fra høsten av vil ATI få en ny daglig leder. Dette ble opplyst på årets generalforsamling. Og styret var meget tilfreds med å kunne fortelle at de hadde ansatt Eirik Wulvik.

Som sikkert flere har fått med seg ble det annonsert etter ny daglig leder i vinter. Dette fordi nåværende daglig leder ønsket å gå over i en deltidsstilling av rent personlig grunner. Dette aksepterte styret, og det har vært en spennende periode i påvente av nyansettelsen.

ATI kunne neppe vært mer heldig. Wulvik er en meget kjent person i asfalmiljøet og trenger egentlig ikke noen nærmere presentasjon. Han er meget respektert for sin faglige dyktighet og har et meget godt omdømme som en dyktig leder. At han har blitt omtalt som funksjonskontraktenes far, sier mye om hans engasjement og pågangsmot.



Fortsettelse side 2

## Ny daglig leder fortsettelse fra side 1.

Eirik Wulvik er bosatt på Holmen i Oslo ikke langt unna ATIs lokaler på Høvik. Han får således en noe kortere vei til kontoret enn har i dag som produksjonssjef ved Statens vegvesen Hamar. Dette er antagelig noe hans kone Bente og barn Oda og Per Kristian vil sette stor pris på.

Tidligere var Eirik ansatt som seksjonsleder for vegseksjonen i Statens vegvesen Akershus. Og det er kanskje i denne perioden fra 1987 til 2001 som han er mest kjent for. Her hadde han ansvar for oppgaver som PMS, anbud/kontrakter, kostnadsanalyser for dekker, FoU og funksjonskontrakter bare for å nevne noen få stikkord av alle de områder han har erfaring fra. Før dette har Eirik vært ansatt ved konsulentfirmaet Scandiaplan og Statens vegvesen i Rogaland. Interessant er det å bemerke at asfalt karrieren startet med en sommerjobb innen dekkelegging ved Statens vegvesen i Møre og Romsdal. Eirik har med andre ord en meget lang og bred erfaring innen asfalmiljøet, noe som ATI og dens medlemmer vil kunne få stor nytte av.

På nåværende tidspunkt er ansettelsesdatoen ikke endelig fastsatt, men i løpet av høsten vil han regjere kontoret ved ATI. Her venter en rekke oppgaver og utfordringer som vi vet han vil ta fatt på med stor entusiasme og engasjement. ATIs medlemmer og ansatt ønsker ham hjertelig velkommen!

## ..... GODT SAGT

Feilen med verden er at de dumme er så skråsikre på alt – og de kloke så fulle av tvil.

Bertrand Russel

## HEDER TIL VIDAR AARVOLD



Etter generalforsamlingen fikk Vidar Aarvold en liten oppmerksomhet, men stor takk for sin innsats som styreleder i ATI. Som kjent var Steinar Nævdal ATIs styreleder, men da han sluttet i NCC Roads i oktober i 2001, måtte Vidar overta vervet siden han var nestleder. Styret valgte å ikke innkalle til ekstraordinær generalforsamling for valg av ny leder, det var kort tid til den ordinære generalforsamling og det var ikke forventet at dette skulle medføre så mye ekstraarbeide.

Men i vinter fikk Vidar hendene fulle med ATI saker. En rekke møter og utredninger ble gjennomført sammen med styret i Norsk Asfaltforening for å diskutere en eventuell sammenslåing av ATI og NA. Dette viste seg ikke å være gjennomførbart, men i kjølevannet av denne prosessen ble det klart at Statens vegvesen Produksjon ønsket medlemskap i ATI. Dette er nå skjedd noe som representerer en liten milepel i ATIs historie. En meget gledelig begivenhet. Deretter kom alt arbeidet med ansettelse av ny daglig leder hvor Vidar måtte foreta møter og intervjuer med aktuelle kandidater. Resultatet er som kjent blitt meget vellykket. Så i følge vår nye styreleder Hilde Nordskogen var det mye å takke Vidar for, noe som generalforsamlingens deltagere sterkt applauderte.

## MØTER, KURS OG KONFERANSER



### ISAP 2002

17.-22. august 2002  
København, Danmark

### NA Studietur

4.-7. september  
Helsinki- Tallin

### Veg og trafikk 2002

10.-11. september 2002  
Trondheim

### KFA Konferansen – Asfaltgjenvinning

Onsdag 25. september 2002  
Radisson SAS Scandinavian, Oslo

### NABin Bindemiddelkonferanse

Tirsdag 8. oktober 2002  
Grand Hotel, Oslo

### NAFun Funksjonskonferanse

Onsdag 13. november 2002  
Radisson SAS, Gardermoen

### NADim Dimensjoneringsdag

Torsdag 5. desember 2002  
Radisson SAS Scandinavian, Oslo

### HMS temadag

Tirsdag 14. januar 2003  
Radisson SAS Scandinavian, Oslo

### NA Asfaltdagen 2003

Onsdag 15. januar 2003  
Radisson SAS Scandinavian, Oslo

### For ATI medlemmer:

Styremøte: 29. august 2002, kl. 10.00, ATI  
Teknisk komite: 3. september 2002, kl.10.00, ATI

## TEKNISK KOMITE PÅ TUR

Det har vært en fantastisk flott vår med sol og varme, men Tk valgte den verste dagen til sin befaring i mai. Så mye regn hadde det ikke kommet på de siste 50 år som akkurat på denne dagen. Likevel ble det en fin tur og ikke minst takket være utmerket informasjon og veiledning av Olle R. Larsen fra Kolo Veidekke.

Tk medlemmene møtte opp på morgenen ved Nygårdskrysset på E18 hvor man kunne skue den meget omtalte Leonadro da Vinci broen. Men dette var ikke dagens tema, derimot befaring av utførte asfaltdekker produsert etter WAM prosessen. I hovedsak er dette en ny metode for produksjon av asfalt, men utført ved betydelig lavere temperatur enn for vanlig varm asfalt. Man sparer dermed brensel til oppvarming, utslippene minsker og massene blir minst like gode som konvensjonell asfalt. WAM som står for Warm Asphalt Mix er utviklet i et samarbeide mellom Shell og Kolo Veidekke og har vakt stor internasjonal oppmerksomhet og interesse.

Tk fikk ved selvsyn se flere typer utførelser fra Agb med mykt bindemiddel til Ska- dekke med meget hårdt bindemiddel. Det er således ingen begrensning i massetype eller bindemiddelvalg og konklusjonen fra befaringen var enkel, det så veldig bra ut!



En våt , men vellykket befaring.

## ASFALTDEKKER OG KJEMIKALIEPÅVIRKNING

ATI har blitt engasjert av Luftfartsverket til å delta i et toårs utviklingsprosjekt om kjemikaliepåvirkning av asfaltdekker. Store skader har kommet på en rekke flyplasser etter bruk av acetat- eller formiat-produkter til is og snøsmelting på flyplassdekker. Skadene kommer spesielt i partier med høyt hulrom hvor kjemikaliene trenger inn og blir stående i dekke.

Disse forhold ble presentert for inviterte entreprenører og oljeselskap på møte den 5. mars. Her ble det også fortalt at slike krav ville bli tatt inn i årets anbud ved asfaltering av Flesland og Værnes. I anbudet som kom ut var det gjort forsøk på å stille krav til funksjon som foruten kjemikaliebestandighet omfattet tekstur, deformasjonsegenskap og hulrom i ferdig dekke. Det ble ikke stilt noe krav til dekketype eller bindemiddeltipe, dette var opp til entreprenørene å foreslå.

I skrivende stund skal arbeidet starte opp i Bergen, mens bildet viser leggingen av prøvedekke to uker tidligere.



Asfaltteknisk  
Institutt

**ATI**

## MEDLEMMER

Det er med stor glede vi ønsker  
Statens vegvesen Produksjon og  
Asfalt Remix AS  
velkommen som nye medlemmer i ATI.

### ATI har nå følgende medlemmer:

Kolo Veidekke a.s  
NCC Roads  
Lemminkäinen Norge AS  
HG Asfalt Larvik AS  
Nordasfalt AS  
Asfaltverket Mo AS  
Statens vegvesen Produksjon  
A/S Norske Shell  
Esso Norge AS  
Nynäs AS  
Statoil Marketing  
Elf Oil Nordic AS  
Luftfartsverket  
Oslo kommune, Samferdselsetaten  
Trondheim kommune, Trondheim bydrift  
Bærum kommune, Kommunalteknisk  
seksjon  
Fredrikstad kommune, Teknisk Drift - Vei  
Porsgrunn kommune, Teknisk etat  
Sandefjord kommune, Teknisk etat  
Moss kommune, Teknisk etat  
Skien kommune, Ingeniørvesenet  
Normann Olsen Maskin AS  
Metso Minerals A/S  
ViaNova Plan og Trafikk AS  
Chemi-Teknik AS  
Petrotest a.s  
SR-BR avd. GEOPRO  
Asfalt Remix AS

ATI-nytt er et informasjonsblad for medlemmer i Asfaltteknisk Institutt. Alle usignerte artikler i dette bladet, er instituttets eget ansvar. Spørsmål om ATI eller artikler kan sendes til angitte adresse, telefon, fax eller e-post. Artikler må gjerne kopieres eller benyttes når referanse oppgis.

**ATI**

**Besøksadresse: Sandviksveien 22, Høvik. Postadresse: Postboks 239, 1322 Høvik.  
Telefon: 67 10 10 90. Fax: 67 10 10 91. E-post: [ati@aef.no](mailto:ati@aef.no), Internet: [www.asfaltteknisk.com](http://www.asfaltteknisk.com)**