

ATI-nytt

Nummer 71

Juni 2005

Kommunalteknisk messe på Lillestrøm 10.-12. mai 2005

Messen ble avholdt 10.-12. mai 2005 på Lillestrøm. Messens hovedtema i år var miljø og teknikk. I alt deltok 222 utstillere på til sammen 8.500 m² netto utstillingsareal.

Det var ulike stands inne i messehallen. I tillegg var det utstilling og demonstrasjon av utstyr og maskiner ute. Besøkstallene var tirsdag 850, onsdag 1650 og torsdag 1100 - til sammen 3600.

ATI hadde, som på forrige utstilling i 2003, også stand i år. I forbindelse med messen fikk vi laget en ny kommune-brosjyre. Denne kan skaffes ved å kontakte Heidi (tlf 67 10 10 90) eller du finner den utlagt på vår hjemmeside (www.asfaltteknisk.no). Fra ATI deltok både Eirik, Olav, Heidi, Vibeke og Paul over de 3 dagene messen varte. Vi ønsket med vår deltakelse på messen å synliggjøre oss selv og våre tjenester primært overfor norske kommuner på messen.

I tillegg til brosjyren hadde vi med oss informasjonsblad, postere og viste en video om fotografering og tilstandsregistrering av veger.

Vi kom over disse dagene i kontakt med i alt 37 kommuner hvorav hele 36 kommuner som ikke er medlem. I tillegg møtte vi 3 entreprenørfirma (hvorav 1 er medlem) og 3 konsulentfirma. Samlet sett er vi godt fornøyd med responsen. Flere av de vi traff vurderer medlemskap.



For flere av oss var det en ny øvelse å ha denne rollen på en messe. Materialet som ble utarbeidet til messen ble også utformet slik at vi kan anvende det i andre sammenhenger.

ATIs styre for 2005/2006

ATIs generalforsamling ble avholdt 3. mai 2005, og styret har følgende sammensetning frem til generalforsamlingen i 2006:

Styreleder:	Thore Aas, Moss kommune
Nestleder:	Bjørnar Borderstad, NCC Roads AS
Styremedlem:	Odd Lindseth, Kolo Veidekke a.s
Styremedlem:	Bjørn Vinge, Oslo Lufthavn AS
Styremedlem:	Erik Storhaug, Mesta AS
Styremedlem:	Trond Holtvedt, Oslo kommune, Samferdselsetaten
Varamedlem:	Johannes Oddenes, Sandefjord kommune
Varamedlem:	Kjell Arne Juul, Nynäs AS
Observatør:	Terje Olberg, Østfold Fylkeskommune v/Distriktsvegkontoret

Asfaltgranulat på skogsbilveier

KFA (Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning) har begynt å se på alternative bruksområder for asfaltgranulat. Et mulig bruksområde hvor asfaltgranulat kan bidra til en økt teknisk standard til lav pris er skogsbilveier. Her kan mekanisk stabilisert asfaltgranulat gi et dekke med bedre bæreevne, mindre vedlikeholdsbehov og mindre støvdannelse i forhold til tradisjonelle grusdekker.

På KFAs hjemmeside er det nå lagt ut infoblad nr 17.05 som omtaler et prosjekt i Bergen hvor det er benyttet asfaltgranulat. Gå inn på www.asfaltteknisk.no og velg linken til KFA.

KFA 
Kontrollordningen For Asfaltgjenvinning

Ny forretningsplan – ATI

ATI utarbeidet sin første forretningsplan sommeren 2003. Denne trakk opp retningen for årene 2004 - 2006. Planen definerte et rammeverk for virksomheten. Den viste både finansieringsform og mulige satsingsområder. ATIs inntekter kommer fra medlemskontingenter, kurs og oppdrag. Medlemskontingenten skal ha en innretning slik at den sikrer en god balanse mellom medlemmene, og dermed gir ATI en nøytral og sterk stilling innen vegmiljøet. Spesielt pekte planen på en styrking og endring av inntektssiden ved instituttet. De viktigste punktene var:

- Økt satsing på oppdrag for å redusere kontingenten fra entreprenørene
- Økt satsing på kurs og opplæring
- Flere medlemmer

Denne planen utgår i løpet av året, og vi er i startfasen med å utarbeide forretningsplan for 2006 – 2009. Arbeidet vil gjøres utover høsten og være ferdig i løpet av året. Innspill og forslag ønskes velkommen fra medlemmene, og det konkrete arbeidet vil bli gjort i samarbeid mellom administrasjonen og styret. Dersom dere har forslag til framtidige arbeidsoppgaver, satsingsområder eller organisasjonsstruktur, vil vi sette pris på tilbakemeldinger.

Samarbeid om nytt måleutstyr mellom Statens vegvesen, Avinor og ATI

Dagens måleutstyr "Alfred" har vært uendret siden slutten av 1980 – tallet. Utstyret har vært brukt til å registrere tilstand av spor, jevnhet og tverrfall på det norske vegnettet. Dataene fra disse målingene har gitt premissene til både dekkeprogram, dekkestatistikker og generelle tilstandsutviklingstrender av vegnettet.

ATI har gjennom alle år hatt et godt samarbeid med Statens vegvesen når det gjelder både utstyrsutvikling og faglig samarbeid. I tillegg har Avinor, tidligere Luftfartsverket, vært en viktig bidragsyter i denne utviklingen. I dag brukes utstyret til å overvåke tilstanden på norske flyplasser. Avinor har også i sine asfaltkontrakter valgt å sette funksjonskrav til sine flyplassdekker, og her inngår bruk av måleutstyret. Fagmiljøene i Norge er små, og det har vært en klar styrke for alle involverte parter at vi har hatt dette samarbeidet. Derfor vil ATI bidra til å videreutvikle disse gode relasjonene i årene framover. Planen er å erstatte dagens utstyr i 2006/2007.



Veiledningshefte for Vegforum for byer og tettsteder (VBT)

Foreningen 'Vegforum for byer og tettsteder' består av de 14 største kommunene i Norge. Foreningen har eksistert siden 1986.

VBT har tidligere utarbeidet flere veiledningshefter knyttet til forvaltning og drift og vedlikehold av vegger, bl.a:

- Prosesskode, drifts- og vedlikeholdsstandard (1995)
- Gravearbeider i offentlige vegger – forslag til retningslinjer for kommunale vegger (2001)

Veiledningsheftene er utgitt av Norsk Kommunalteknisk Forening (NKF) v/ Forum for Veg og Samferdsel (FVS).

Tilsvarende er andre veiledningshefter også utgitt av NKF:

- Vedlikeholdsnormer i et sykkelperspektiv (2001)
- Nøkkeltall for lokalveger (1999)
- Gangbanebelegninger (1992).

VBT har i lengre tid diskutert behovet og ønsket om å få utgitt et veiledningshefte vedrørende inngåelse og oppfølging av kontrakter knyttet til drift og vedlikehold på det kommunale vegnettet.

ATI inngikk april 2005 en kontrakt med VBT om utarbeidelse av dette veiledningsheftet. Utkastet til veiledningsheftet skal fremlegges innen 1. august 2005. En egen prosjektgruppe med representanter fra VBT ble nedsatt og til nå har gruppen hatt 3 møter. Gruppen består av representanter fra Oslo kommune, Kristiansand kommune, Sandnes kommune, Drammen kommune samt fra NCC Roads AS.

Hefet er utarbeidet for primært å gi råd og veiledning til den kommunale vegforvaltningen og oppdragsgiver i tilknytning til bl.a.:

- Organisering av kommunal vegforvaltning
- Inngåelse av interne avtaler med egenregi
- Inngåelse av eksterne, rettskraftige avtaler med private entreprenører
- Kontraktstyper, oppgjørsform og annen risikofordeling
- Grunnlagsdata (inventering og beskrivelse av vegnettet)
- Aktuelle drifts- og vedlikeholdsoppgaver
- Kravspesifikasjoner
- Lov og forskrift om offentlige anskaffelser
- Gjennomføring og oppfølging av inngåtte avtaler/ kontrakter.

Fagopplæring innen asfalt

ATI har på nyåret arrangert to kursrunder innen asfalt. De hadde en varighet på totalt 6 dager fordelt over 2 uker. Kursene ble arrangert på Høvik og i Stjørdal i perioden fra januar til mars.

Kurset redegjorde for hele produksjonskjeden fra råvarer til ferdig produkt. Spesielt ble det satt av rikelig med tid til å belyse de mange leggetekniske sidene som er avgjørende for et godt dekke.

Likeledes ble det siste innenfor ny teknologi, prosesser og kontraktskrav innenfor asfalt i Norge presentert. Utover dette inneholdt kurset relevante HMS- og KS-føringer innenfor fagfeltet.

Målgruppa var personer på asfaltlaget, herunder baser og verkstedpersonell.

Alle deltakerne fikk utdelt "Asfaltboka" og i etterkant fikk alle en CD-plate med innleggene samt et diplom for deltakelse.

Det var 34 deltakere på Høvik og 57 i Stjørdal. Fra ATIs side er vi meget godt fornøyd med deltakelsen. Når det gjelder tilbakemeldingene, var de gjennomgående positive.

Vi har fått mange forespørsler fra medlemmene om å gjenta kurset til neste år. Beslutning vil bli tatt i løpet av høsten. I den forbindelse ønsker vi synspunkter på mulige kurssteder.

Til slutt vil vi takke alle foredragsholderne for interessante presentasjoner og flott innsats.

Kurs i Asfaltlapping – reparasjon av dekkeskader

Som et ledd i arbeidet med å bringe våre tjenester ut til medlemmene arrangerte ATI 4. mai kurs/samling med tema asfaltlapping i Rosenes by, Molde.

Innholdet spente vidt fra skademekanismer og reparasjon av slaghull manuelt og automatisk, via arbeidsvarsling og istandsetting etter graving til bestilling av reparasjon av dekkeskader. Siden kurset ble arrangert i kantinen i tilknytning til lageret til teknisk avdeling i Molde kommune, ble det også anledning til å se på Moldes utstyr for asfaltreparasjoner i egenregi.

Kurset var en gjentakelse av et tilsvarende kurs vi arrangerte i egne lokaler på Høvik høsten 2004, og responsen var så god at tilsvarende kurs vil bli arrangert i Bergen og Kristiansand i oktober 2005.

Kurs høsten 2005:

Følgende kurs vil bli arrangert av ATI høsten 2005 (forbehold om antall påmeldte):

'Konkurransetilsynet og konkurranseloven'

ATIs medlemsmasse representerer alle aktørene i verdikjeden knyttet til produksjon og drift og vedlikehold av veier. Dette omfatter bl.a. 41 kommunale byggherrer, 16 entreprenørfirma, 5 oljeselskap, 6 leverandører, 5 maskinleverandører, 2 forvaltningsorgan og 2 konsulentfirma. Det er viktig for alle disse aktørene å ha kjennskap til konkurranseloven. Kurset vil presentere Konkurransetilsynet, konkurranseloven, belyse gjennom eksempler fra hverdagen der loven får innvirkning samt mulige konsekvenser. Kurset planlegges avholdt i kurslokalene til ATI på Høvik 27. september 2005.

'Kontrahering og oppfølging av asfaltarbeider'

Kurset er primært tilsiktet kommunal byggherre i f.m fastsettelse av behovet for vedlikehold av vegdekker, valg av dekketyper, kravspesifikasjoner, utlysning og kontrahering av arbeidene, samt oppfølging og gjennomføring av inngått kontrakt. Kurset planlegges avholdt i kurslokalene til ATI på Høvik den 18.-19. oktober 2005.

'Markeds- og relasjonsbygging'

Kurset retter seg primært til entreprenørmedlemmene i ATI. Det vil fokusere på nødvendigheten av å samarbeide og videreutvikle kontakten mellom aktørene i bransjen. Kurset vil bli avholdt i kurslokalene til ATI på Høvik den 22. november.



MØTER, KURS OG KONFERANSER

ATI-Skolen:

Konkurransetilsynet og konkuranseloven

27. september 2005

Auditoriet, Høvik

Kontrahering og oppfølging av asfaltarbeider

18.-19. oktober 2005

Auditoriet, Høvik

Asfaltlapping - reparasjon av dekkeskader

Praktisk rettet kurs, 1 dag, oktober 2005

Bergen, 13. oktober 2005

Kristiansand, 27. oktober 2005

Marked- og relasjonsbygging

22. november 2005

Auditoriet, Høvik

Norsk Asfaltforening:

NA Studietur

13.-15. september 2005

Finmark

NABin

11. oktober 2005

Grand Hotell, Oslo

NADim/NAFun

10. november 2005

Felix konferansesenter, Oslo

NA Asfaltdagen 2006

18. januar 2006

Radisson SAS Scandinavian, Oslo

Asfaltentreprenørenes Forening:

HMS Temadag

17. januar 2006

Radisson SAS Scandinavian, Oslo

Følg med på hjemmesidene for mer informasjon!

Asfaltteknisk
Institutt **ATI**

Nye medlemmer

ATI har pr. 15. juni 2005 i alt 77 medlemmer. ATI opplever en økning i medlemmer fra kommunesektoren. Medlemsmassen fordeler seg som følger:

Asfaltentreprenører:	16 stk
Oljeselskap:	5 stk
Norske kommuner:	41 stk
Råvareleverandører:	6 stk
Maskinleverandører:	5 stk
Offentlige forvaltningsorgan:	2 stk
Konsulenter:	2 stk

Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen i 2005:

Larvik kommune
Kristiansund kommune
Tysnes kommune
Fjell kommune

For øvrig vises det til hjemmesidene til ATI:
www.asfaltteknisk.no

VI ØNSKER ALLE VÅRE
MEDLEMMER EN RIKTIG
GOD SOMMER!!



ATI-nytt er et informasjonsblad for medlemmer i Asfaltteknisk Institutt. Alle usignerte artikler i dette bladet, er instituttets eget ansvar. Spørsmål om ATI eller artikler kan sendes til angitte adresse, telefon, fax eller e-post. Artikler må gjerne kopieres eller benyttes når referanse oppgis.

ATI

Besøksadresse: Sandviksveien 22, Høvik. Postadresse: Postboks 239, 1322 Høvik.
Telefon: 67 10 10 90. Fax: 67 10 10 91. E-post: post@asfaltteknisk.no, Internet: www.asfaltteknisk.no