

ATI-nytt

Nummer 70

Desember 2004

OPPSUMMERING 2004

ATI har videreutviklet seg i 2004 gjennom en sterk medlemsvekst og samtidig hatt en solid oppdragsøkning. Vi vil framover fortsatt ha fokus på kjerneområdene innenfor oppdrag og kunnskapsformidling gjennom kurs og opplæring. Ellers vil standardiseringsarbeidet bli prioritert i 2005.

Året 2004 går mot slutten, og det er tid for å summere opp hvordan vi har løst våre oppgaver i året som gikk. Samtidig er tiden inne til å peke på utfordringene i året som kommer.

Først har jeg lyst til å gå litt tilbake og minne oss på forretningsplanen for perioden 2003-2005 som instituttet laget i 2003. Planen pekte på viktige hovedretninger; vri inntektsprofilen fra kontingent til oppdrag, tilby målrettede kurs, og samtidig øke medlemsantallet. I året vi nå er i ferd med å legge bak oss synes jeg vi langt på veg har nådd disse målene.

Vi har i 2004 økt medlemsmassen fra 49 til 75 medlemmer noe som er en økning på vel 50 % sammenlignet med 2003. Av disse medlemmene er det hele 38 kommuner, altså 50 % av medlemsmassen. Det er vi meget godt fornøyd med. Alle ansatte har jobbet målbevisst og dradd i samme retning.

På oppdrags siden har vi i løpet av to år mer enn doblet inntektene, og det hyggelige er at de nye arbeidsfeltene har gitt resultater.

Spesielt hyggelig er å nevne asfaltteknologikurset vi hadde på nyåret som fikk mange flere deltakere enn vi hadde forventet. Likeledes hadde vi i høst to kurs som var spesielt rettet mot kommunesektoren, som bekreftet at denne type kunnskapsformidling er etterspurt. Totalt hadde vi 125 deltakere på disse tre kursene noe vi er meget godt fornøyd med.

Kurstilbudene er tilgjengelige for både medlemmer og ikke-medlemmer.

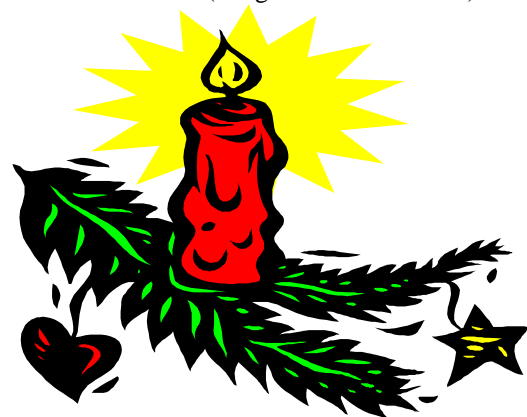
Kursvirksomheten i 2005 vil bli bygd videre på de erfaringer vi har høstet i år, og vi skal være lydhøre overfor dere medlemmer, på hvilke områder vi skal prioritere framover.

Jeg vil også rette en stor takk til alle ressursene som medlemsbedriftene har stilt med på kursene våre.

2004 er det første året der vi har hatt full bemanning i samsvar med de planene vi meislet ut høsten 2002. Det har vært spennende for oss på alle måter.

På målesiden er det stigende interesse for fotografering av vegnett både fra forvalter- og entreprenørsiden. Bildematerialet er nyttig i forbindelse med planlegging av dekketiltak, men det er også med på å gi en god oversikt av andre elementer langs vegnettet. Fotograferingen gir også et godt grunnlag for planlegging av mindre tiltak som busslommer, fortau etc. Framfor alt er det et godt verktøy for å gi tilbakemeldinger fra brukerne av vegnettet.

Ellers blir vegsektoren i stadig økende grad bundet opp av nye krav fra CEN ((Comité Europeen de Normalisation) – Den Europeiske Komiteen for Standardisering) for EU/EFTA – området. Den pågående standardiseringen blir stadig mer omfattende. Fra 1. juni i 2004 kom kravene til dokumentasjon av steinmaterialer. Disse har blant annet ført til endringer i siktstørrelser og -typer, og endring i krav til steinmaterialenes mekaniske egenskaper. 1. januar 2008 kommer nye krav som stiller krav innenfor asfalt. Dette får betydning innenfor analysemetoder og – spesifikasjoner. Dette er et arbeid som ATI følger nøye gjennom bl.a. deltakelse i en arbeidsgruppe i CEN. Arbeidsfeltet vil ha høy prioritet hos oss, og vi vil gjennomføre et informasjonsopplegg mot våre asfaltentreprenører i året som kommer (se egen artikkel i bladet).



ATI ønsker alle våre medlemmer og lesere en riktig god jul og et godt nytt år!

ATI var 30 år i 2003, og et jubileumshefte fra denne perioden ble gitt ut i år. Denne gir en fin oversikt over utviklingen av instituttet fra å være et laboratorium for asfaltentreprenørene i Norge til å være et fagmiljø for etater og bedrifter med forankring til asfalt. I dag har vi også tatt inn fagområdet drift og vedlikehold som et hovedarbeidsfelt. Boka er ført i pennen av personer som tidligere har hatt sentrale posisjoner ved instituttet. Disse er Asle Tvetter, institutts første styreleder, Ragnar Evensen, institutts første daglige leder av laboratoriet og Hans-Peter Lorenzen som var direktør ved instituttet i en årrekke.

Når det gjelder laboratorievirksomheten, jobber vi med å finne egnede oppgaver. Dette er en sak som er viktig for oss, og derfor vil arbeidet være prioritert også framover.

Instituttet er fortsatt i en oppbyggingsfase, og nødvendige tilpasninger må derfor gjennomføres fortløpende. For oss vil det være viktig å ha en organisasjon som er fleksibel og målrettet til enhver tid slik at vi blir etterspurte på våre basistjenester.

Vi går et spennende år i møte!

Daglig leder
Eirik Wulvik.



Det fjerde driftsåret for KFA er nå gjennomført. Et meget aktivt år hvor vi har hatt fokus på informasjon til alle aktører i markedet og spesielt ovenfor byggherrer. Vi har prøvd oss på annonser og deltatt på utstilling med egen stand samt reist landet rundt på besøk. Stor velvilje og interesse har møtt oss og vi er derfor spent på hva resultatet for 2004 kan bli. I disse førjulsdager har vi sendt ut brev og e-post med anmodning om data for asfaltgjenvinning. Resultatet fra registreringen vil neppe foreligge før til påske neste år (som kommer tidlig) og det er like spennende hver gang hva omsetningen vil bli. Forhåpentligvis blir resultatet like bra som tidligere, men målet er alltid å bli bedre.

KFA ønsker derfor alle en riktig god jul og et godt nytt år med parolen: La 2005 bli tidenes beste år med asfaltgjenvinning!

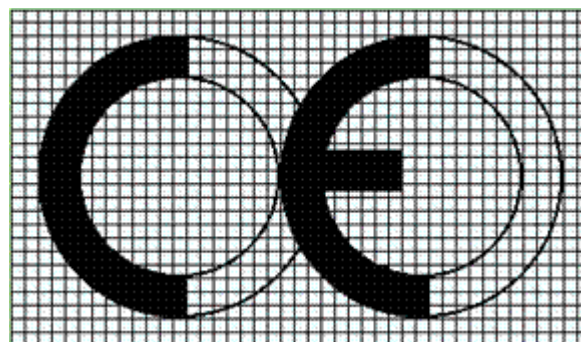
Nye europeiske asfaltspesifikasjoner fra og med 2008

De nye CEN-spesifikasjonene for asfalt sendes nå til såkalt Formal Vote, en siste høring/avstemning, og dersom alt går etter planen blir de gjeldende fra 1/1-2008. Det vil antakelig innebære at varmasfalt som tilbys på det åpne markedet må CE-merkes i henhold til de nye spesifikasjonene på samme måte som steinmaterialer har hatt krav til deklareringsiden siden juni 2004.

Systemet med CE-merking innebærer at en må dokumentere gjennom "typetesting" (Type testing) at produktet oppfyller en del krav som er spesifikke for den aktuelle massetypen. Dette tilsvarer langt på veg dagens krav om utarbeidelse av resept. Videre skal man foreta en såkalt "Factory Production Control" (FPC, produksjonskontroll) som dokumenterer at den produserte asfalten har samme sammensetning som den tilbudte. Har man allerede et kontrollsystem og en driftskontroll som fungerer er det meste på plass med små endringer. Det som er nytt er at entreprenørens FPC skal sertifiseres av tredjepart og deretter revideres hvert år.

Spesifikasjonene er utformet som en "smørbrøddliste" som hvert land kan velge fra hvilke egenskaper som skal testes og kravnivå. Det er derfor mulig å lage "nye" spesifikasjoner som i realiteten ikke skiller seg så mye fra dagens. Den største endringen i analysemetodene er at deformasjonsegenskaper skal dokumenteres vha wheel-track for de massene hvor slik dokumentasjon kreves. Dersom tilpassningsarbeidet startes nå bør det være mulig finne fornuftige nivå på krav og testomfang for alle egenskaper som det er naturlig å dokumentere.

Se ATIs hjemmeside for mer utfyllende beskrivelse.



Dette er proporsjonene på CE-merket.

Rådgivningstjeneste knyttet til drift og vedlikeholdskontrakter

Generelt:

ATI har i løpet av 2004 bistått medlemmer i forbindelse med råd og tolkning av kontraktsbestemmelser i inngåtte kontraktsforhold, samt i forbindelse med etablering av kvalitetssystemer. Vi har også bidratt med kunnskapsformidling, gjennomføring av individuelle kurs for enkeltmedlemmer, og fremhevelse av elementer i konkurransegrunnlag i forbindelse med utarbeidelse av tilbud på nye konkurransegrunnlag. Av prinsipp bistår vi ikke i forbindelse med selve kalkulasjon av priser. Vi har i 2004 i alt gjennomført 10 oppdrag relatert til overnevnte aktiviteter.

ATI deltok med forelesninger på et etterutdanningskurs som ble arrangert av Narvik Ingeniørhøyskole i januar 2004. Kurset var en gjennomgang av konkurransegrunnlaget som Statens vegvesen anvender knyttet til drift- og vedlikeholdskontraktene med funksjonsansvar.

ATI ferdigstilte i februar måned en erfaringsrapport knyttet til gjennomføringen av den første konkurranseutsatte drift- og vedlikeholdskontrakten på riks- og fylkevegnettet. Oppdraget var på vegne av Statens vegvesen, Region øst. Kontrakten gjaldt drift og vedlikeholdet av 122 km riks- og fylkesveger i Bærum i perioden 1.9.1998-31.8.2003. Rapporten "Laboratorieserien, rapport nr. 118" utgitt av Statens vegvesen er fritt tilgjengelig og kan skaffes ved å kontakte Vegdirektoratet v/ arkivet. ATI har også en del eksemplarer som kan distribueres.

Ellers har ATI, på vegne av et medlem, orientert norske kommuner om de ulike, aktuelle kontraktsformer som pr. i dag anvendes i forbindelse med drift og vedlikehold av eksisterende vegnett. I den forbindelse hadde vi noen betraktninger relatert til organisering av utfører- og byggherrerollen, kontraktsform, kontraktsbestemmelser og behovet for å registrere og beskrive det aktuelle vegnettet. Orienteringene tok utgangspunkt i drift og vedlikehold av kommunalt vegnett i kommunal regi og ved eventuell konkurranseutsetting av de samme tjenestene.

Gjennomførte kurs i 2004:

ATI gjennomførte et kurs i drift og vedlikehold av veger den 9.-10. november 2004. Kurset var for både byggherre og utførende. Kurset presenterte konkurransegrunnlaget og entreprenør-erfaringer knyttet til funksjonskontraktene til Statens vegvesen, kontraktene og tilhørende erfaringer som

Samferdselsetaten i Oslo kommune anvender, dekkekontrakter anvendt av Bærum kommune, vinterkontrakter praktisert av Sandefjord kommune, samt hvordan driften av det kommunale vegnettet i Hamar kommune er organisert og gjennomføres.

Studietur til Danmark, 29.-30. juni 2004:

ATI arrangerte en studietur til Danmark for å se nærmere på de ulike dekkekontraktene som anvendes av danske kommuner. Rapporten fra studieturen er lagt ut på vår hjemmeside. I alt 11 personer deltok på studieturen. Vi besøkte og fikk orientering av Carl Bro (et dansk konsulentfirma) og Rønnede kommune om status av funksjonskontrakter og partneringkontrakter relatert til dekkekontrakter på kommunal sektor.

En funksjonskontrakt innebærer at entreprenøren har det fulle ansvar for å opprettholde en avtalt dekketilstand på utvalgte kommunale parseller i en 10-16 års periode. Det avtales en fast årlig pris for dette arbeidet. Kontrakten omfatter planlegging, gjennomføring og vedlikehold av faste dekker, normalt også ansvaret for vegmerking, grøfting og arbeidsvarsling. En funksjonskontrakt er således en finansieringsform, og kan være nyttig for en kommune med trang økonomi og med et nedslitt vegnett. Pr. september 2004 er det i alt inngått 15 slike funksjonskontrakter innen det kommunale vegnettet i Danmark.

Partneringskontrakt inneholder en kontrakt med tekniske krav og avtalt oppgjør. I tillegg har partene avtalt incitamentener som muliggjør utbetaling av bonuser etter nærmere beskrivelser. En partneringavtale er altså en samarbeidsform. Pr. september 2004 er det i alt inngått 5 partneringavtaler innen det kommunale vegnettet i Danmark.



MØTER, KURS OG KONFERANSER



HMS Temadag

18. januar 2005

Radisson SAS Scandinavian, Oslo

NA Asfaltdagen 2005

19. januar 2005

Radisson SAS Scandinavian, Oslo

NADim Dimensjoneringsdag

3. februar 2005

Sted ubestemt, følg med på NA's

hjemmeside www.norskasfaltforening.no

ATI-Skolen

Fagopplæring innen asfalt

11.-13. januar og

1.-3. februar 2005

ATI, Høvik

ATI-Skolen

Fagopplæring innen asfalt

16.-18. februar og

8.-10. mars 2005

Rica Hell Hotell, Stjørdal

For mer informasjon se vår hjemmeside!

Asfaltteknisk Institutt **ATI**

Nye medlemmer

ATI har pr. 13. desember 2004 i alt 75 medlemmer. ATI opplever en økning i medlemmer fra kommune-sektoren. Medlemsmassen fordeler seg som følger:

Asfaltentreprenører:	17 stk
Oljeselskap:	5 stk
Norske kommuner:	38 stk
Råvareleverandører:	6 stk
Maskinleverandører:	5 stk
Offentlige forvaltningsorgan:	2 stk
Konsulenter:	2 stk

Følgende nye medlemmer er opptatt i ATI hittil i 2004:

Halden kommune
Askim kommune
Skedsmo kommune
Lier kommune
Brødr. Sunde
Nes kommune
Skanska Norge AS
Tensor Maskin AS
Norsk Asfaltfresing A/S
Odal Grus AS
Lørenskog kommune
Sandnes kommune
Lenvik kommune
Rakkestad kommune
Ålesund kommune
Terje Hansen A/S
Trysil kommune
Molde kommune
Risa as
Stjørdal kommune
ABAS AS
Wirtgen AS
Gjøvik kommune
Vågan kommune
Asfaltproduksjon as
Narvik kommune

ATI-nytt er et informasjonsblad for medlemmer i Asfaltteknisk Institutt. Alle usignerte artikler i dette bladet, er instituttets eget ansvar. Spørsmål om ATI eller artikler kan sendes til angitte adresse, telefon, fax eller e-post. Artikler må gjerne kopieres eller benyttes når referanse oppgis.

ATI

Besøksadresse: Sandviksveien 22, Høvik. Postadresse: Postboks 239, 1322 Høvik.

Telefon: 67 10 10 90. Fax: 67 10 10 91. E-post: post@asfaltteknisk.no, Internet: www.asfaltteknisk.no