

ATI-nytt

Nummer 74

Desember 2006

OPPSUMMERING 2006

Året som går mot slutten har vært et av de beste for ATI på mange måter. Vi har hatt en solid oppdragsøkning, spesielt innenfor tilstands- og fotograferingsjobber. Målekapasiteten ble utvidet med en ny bil til årets sesong.

Laboratorielokalene er i full drift igjen etter at Petrotest AS flyttet inn, og dette er med å utvide det faglige miljøet.

Medlemsveksten har fortsatt vært stigende, og kommunene er i flertall.

Innenfor kunnskapsformidling har vi også i 2006 greid å holde et høyt aktivitetsnivå.

Fra 1. mars 2008 skal asfaltproduksjon sertifiseres i hht nye europeiske standarder. Vi har derfor i år inngått en langsiktig avtale med Kontrollrådet for å kunne tilby sertifisering av asfaltverk.

Året 2006 går mot slutten, og for ATI har dette vært et aktivt år, med flere personalmessige endringer. Olav E. Ruud sluttet 1. mai etter å ha vært ansatt ved instituttet i 19 år. Han hadde store faglige kunnskaper innen sitt arbeidsfelt. Henning Nykmark begynte på ATI den 1. mars, og han har primært hatt ansvaret for målebil nr. 2. Sammen med Bjørn Holshagen har han ytterligere styrket ATI innenfor tilstandsmålinger på veger og flyplasser.

Petrotest flyttet inn 1. juli. De driver blant annet kvalitetskontroll av motor- og flydrivstoff, smøreljer og bituminøse bindemidler. Samarbeidet mellom Petrotest og ATI har gått meget bra, og vi gleder oss til fortsettelsen.

30. juni flyttet Asfaltentreprenørenes Forening, AEF, ut av lokalene til ATI, og samtidig ble lederen i foreningen, Nicolay Wiborg pensjonist.

Vi er i ferd med å legge bak oss det 1. året i forretningsplanen 2006-2008, og den har noen viktige satstingsområder som kan nedfelles i følgende punkter:

- Vri inntektsprofilen fra kontingent til oppdrag
- Nye medlemsgrupper samt økt servicegrad
- Videre satsing på kurs- og opplæring

Dette er den andre forretningsplanen, og så langt ligger vi godt i rute med å nå våre mål for 2006.

Medlemsmassen er økt fra 92 til 97 medlemmer. Kommunene har økt fra 50 til 54 medlemmer noe som vi synes er svært gledelig.

ATI har siden 1989 drevet med måling av tilstand på veger og flyplasser. Nå kommer ny teknologi som gir oss mulighetene til å måle jevnhet både på tvers og langs langt nøyaktigere enn med dagens utstyr. Den kan også brukes til å vurdere utført kvalitet på asfaldtekkene, registrere vegoppmerking og kanskje på sikt vurdere bæreevne på nye måter. På bestillersiden er det økende interesse for funksjonsbaserte kontrakter og den nye måleteknologien vil også her gi nye muligheter. Statens vegvesen har besluttet å kjøpe 6 slike linjeskannere på sine målebiler i 2007. ATI vil foreta en endelig avgjørelse om tidspunkt for kjøp av nytt utstyr i nær framtid. Dette vil være en stor investering for oss, og det vil derfor være viktig å utnytte utstyret optimalt. I 2007 vil det kunne brukes både gammelt og nytt utstyr, men fra 2008 vil Statens vegvesen i sine målinger bare bruke det nye utstyret.

På kurssiden har 2006 vært et aktivt år på lik linje med 2005. Vi har blant annet gjennomført 3 kurs rettet mot kommunene med fokus på reparasjon av dekkeskader og 1 på arbeidsskiltning. Tilbakemeldingene har vært gode, og vi planlegger tilsvarende kurs i 2007. Totalt har vi gjennomført 7 kurs, og inkludert 'Stein i vei', har det vært ca. 400 deltakere.

På oppdragssiden har vi også hatt en økning. Dette er sammenfallende med økt aktivitet i hele fagmiljøet og bransjen for øvrig. Det er et godt tegn, ikke minst for den faglige utviklingen i Norge.

Instituttet er i en oppbyggingsfase, og nødvendige tilpasninger må derfor gjennomføres fortløpende. Vi vil være 8 personer i løpet av 2007. Det vil være viktig å ha en organisasjon som er dynamisk og målrettet for å løse kundenes behov på en best mulig måte. I denne sammenhengen setter vi stor pris på tilbakemeldinger og innspill som gjør oss enda bedre til å dekke medlemmenes ønsker.

Vi går nok et spennende år i møte!

Eirik Wulvik



Åpent Hus!

1. november arrangerte Norsk Asfaltforening, Petrotest og ATI åpen dag på Høvik. Vi ønsket på denne måten å vise arbeidsfeltene til de ulike virksomhetene. Spesielt ønsket vi å markere at Petrotest flyttet inn i ATIs laboratorielokaler 1. juli 2006.

Samlet sett vil dette være med å gi et bredere tilbud til våre kunder enn vi har hatt fram til i dag. Totalt var det mellom 40 til 50 besøkende som fikk se blant annet laboratoriet og målebilen til ATI. I tillegg ble det utvekslet mange faglige diskusjoner i løpet av dagen.



Målebil 2 – den første sesongen.

Økt etterspørsel etter tilstandsregistrering vha fotografering la grunnlaget for utvidelse av kapasiteten, og som mange nå sikkert er kjent med, gikk ATI til innkjøp av ny målebil før sesongen 06.

Målebil 2 ble en bil som i større grad egnet seg for fotografering av det kommunale vegnettet i landet. Med vanlig personbilstørrelse kunne den ta seg enklere frem i trange gater, på små bygdeveger og de aller fleste gang- og sykkelveger. Foruten bilder i hver kjøreretning får man også lagret vegnavn, kilometer, dato/klokkeslett og GPS-koordinater i hvert enkelt bilde.

Bilen sto klar med det nye utstyret like over påsken og har siden da fotografert for flere kommunemedlemmer.

Bilen har i år fotografert kommunalt vegnett for medlemmer i Østfold, Oslo, Akershus, Sør-Trøndelag, Hordaland og endelig Aust-Agder.

Det er en meget tilfredsstillende oppgave å betjene medlemmer i det ganske land og vi håper å se flere nye, men også tidligere medlemmer, neste sesong. Vi håper dere drar nytte av bildene og takker for fint samarbeid i denne omgang.

Henning Nykmark
Måletekniker

Det første asfaltverket er revidert!

12. desember på Lemminkäinen verk på Hovemoen i Lillehammer foretok Kontrollrådet og ATI den første norske revisjonen av et asfaltverk i henhold til de nye europeiske asfaltstandardene. Når de har lukket noen små avvik, kan verket få sertifikatet sitt etter 1. mars 2007. Dette er den nye datoen for når man kan begynne sertifiseringen, en utsettelse på to måneder i forhold til opprinnelig tidsplan. Tilsvarende er det nå 1. mars 2008 som all asfaltproduksjon må være sertifisert (i det minste må produktene som produseres være "typeprøvd" og søknad om sertifisering sendt slik at man kan få en produksjonstillatelse på opptil 6 mnd).



De ansatte ved Hovemoen asfaltverk, sammen med representantene fra Kontrollrådet og ATI. Foto K. T. Taraldlien, Lemminkäinen

Dersom noen ikke har begynt sertifiseringsprosessen ennå, kan det lønne seg å vente til januar 2007 da den norske oversettelsen av NS-EN 13108-20 og -21 vil komme. De omhandler hhv typeprøving og produksjonskontroll. I januar forventes det også å foreligge et såkalt "position paper" fra Sektorgruppe 15 (SG15) som er en samarbeidsgruppe for tekniske kontrollorganer på asfaltområdet. Position paperet skal bidra til at standardene tolkes likt i de ulike landene. ATI vil legge dette ut på hjemmesiden når det er tilgjengelig.

Intervju med Ronny-Eirik Hanssen, Avdelingsleder av vei avdelingen, Drammen kommune

Vi har nytte av vårt medlemskap i ATI. Det primære for oss er at ATI er en frittstående, uavhengig faginstans som vi kan bruke etter behov. Vi opplever at vi blir tatt seriøst og at våre henvendelser blir prioritert.

Vi er på grunnlag av tidligere kartlegging av tilstand, etterslep og inventering av vegelementer i ferd med å utarbeide et utkast til en hovedplan for det kommunale vegnettet i Drammen. Her utførte ATI etterslepberegninger av det kommunale veinettet. Vi legger opp til ferdigstilling av en politisk behandlet

plan våren 2007. Vi ønsker også å anvende denne hovedplanen som et internt styringsdokument og i dialog med både bevilgende myndigheter og vårt publikum. En hovedplan er nødvendig for å dokumentere effekter av tiltak på sikt, og planen vil være et godt grunnlag for våre fremtidige prioriteringer i forhold til de budsjetter vi vil få. Det er viktig for vegeier å kunne synliggjøre og dokumentere f.eks etterslepet på det kommunale vegnettet. Med en slik hovedplan og dokumentasjon har vegsiden i alle fall et grunnlag for å kjempe om budsjetter i konkurranse med andre kommunale tjenester.

Vi tror flere kommuner kan ha nytte av ATI. Det er viktig at kommunene har en drift og vedlikeholdsstandard som er beskrevet, at nivået korresponderer med en fornuftig og oppnålig kostnadsramme for kommunen, og at kommunene anvender et kontraktsgrunnlag som entreprenørene kjenner igjen (der vegdriften eller deler av denne er konkurranseutsatt). Det er også viktig at kommunene følger opp egne arbeider i gjennomføringsfasen, enten dette er med egenregi eller private entreprenører. Spesielt for de mellomstore og mindre kommunene tvinger det seg stadig frem behov for å ha kjennskap til eget vegnett.

Mange kommuner har en veg å gå for å få dette på plass og har rett og slett ikke tilstrekkelige med egne ressurser eller kompetanse. Det er også en utfordring for en rekke kommuner dersom en praktiserer mange kontrakter for gjennomføringen av en vegtjeneste, f.eks vinterdriften. Dette kan resultere i mange grensesnitt og en stor administrasjon hos kommunen selv som må avveies i forhold til det lokale markedet.

ATI har forutsetningene for å utvikle enkle, men gode kontraktsmaler og veiledere til bruk i norske kommuner. Disse produktene er ikke utarbeidet over natta; men det i alle fall et stort behov for produktene. Jeg tror også at det er behov for en faglig møteplass for norske kommuner; jeg håper ATI kan skape en nyhetskanal og - plattform ut til sine kommunemedlemmer der også enkeltmedlem kan sende inn nyheter, hendelser eller oppdateringer som kan være av generell informasjon og nytte.

Jeg tror også at kommuner på sikt vil få fotografert sitt kommunale vegnett. Jeg ser at flere kommuner gjør dette. Det er et flott hjelpemiddel, bildene er digitale, stedfestet (via kilometrering og GPS) og datert. ATI er i besittelse av 2 målebiler som begge har nevnte fotoutstyr. Tenk på de mulighetene en forvalter har når denne kan hente opp vegnettet i full sommerdrakt når det er full vinter ute og 1 meter snø. Bildene kan anvendes både av vegforvalter og den utførende, f.eks ved:

- beskrivelse og synliggjøring av aktuelt vegnett i konkurransegrunnlaget

- fastsettelse av rodeinndeling,
- dialog og assistanse til underleverandører,
- opplasting og bortkjøring av snø i bygater med mange nedsnødde vegelementer,
- vurdering av brøyteskader,
- vurdere søknader om nye avkjørsler,
- kartlegge dekketilstand og lokale dekkeskader, drenerforhold og grøftebehov,
- kartlegging av behov og beskrivelser i vinterhalvåret av planlagte sommerarbeider.

Bildene kan også være til nytte hos flere ulike faginstanser internt i en kommune. Bildene kan jo også legges ut på nettet til nytte for kommunens innbyggere og næringsliv.

Med sitt faglige nøytrale ståsted vil ATI kunne være et slikt kompetansesenter og formidler av kunnskap ut til norske kommuner. På sikt vil entreprenørbransjen også kunne vinne på dette gjennom å møte en forutsigbar kommunal byggherre og et enhetlig kontraktsgrunnlag. Jeg ser også at en rekke entreprenører har meldt seg inn i ATI; da vil nok erfaringene og synspunktene til den utførende også bli belyst på sikt. Det er også en mulighet for at potensielle tvister kan bli løst ved at en eller begge parter i et kontraktsforhold kan få belyst sin sak ved å kontakte ATI. På den måten kan en unngå en rekke unødvendige tvister til beste for alle parter.



Kommunalt ”nettverk”

ATI ønsker å fremstå tydeligere overfor våre kommunemedlemmer. I tillegg til våre andre tjenester vil vi også utarbeide egne infoskriv til kommunemedlemmene. Vi ser for oss at vi her kan velge ut og systematisere nyheter relatert til det kommunale vegnettet som kan være av interesse for kommunene og den kommunale vegforvaltningen, nyheter om regelverk for offentlige anskaffelser, kontraktsmaler og veiledere som ATI utarbeider eller er kjent med, erfaringer fra kommunalt nettverk som allerede er etablert andre steder. Vi håper at våre kommunemedlemmer vil finne dette interessant, og vi tar gjerne i mot forslag til temaer som ønskes tatt opp.

MØTER, KURS OG KONFERANSER

ATI-Skolen:

Grunnkurs i asfalt

3 dager over 2 uker

27. februar - 1. mars og

13. mars – 15. mars 2007

Auditoriet, Høvik

Kontrahering og oppfølging av asfaltarbeider. Kontraktsmal for asfaltarbeider

1 dag

13. februar 2007, Auditoriet, Høvik

For påmelding til alle kurs på ATI-skolen: www.asfaltteknisk.no/kurs

Asfaltentreprenørenes Forening:

HMS Temadag

16. januar 2007

Radisson SAS Scandinavian, Oslo

Påmelding www.aef.no

Norsk Asfaltforening:

NA Asfaltdagen 2007

17. januar 2007

Radisson SAS Scandinavian, Oslo

Påmelding www.norskasfaltforening.no

ATI/PGL

Stein i Vei 2007

8. – 9. mars 2007

Britannia Hotell, Trondheim

Påmelding www.asfaltteknisk.no/kurs

Følg med på hjemmesidene for mer informasjon!



Asfaltteknisk Institutt **ATI**

Nye medlemmer

ATI har pr. 15. desember 2006 i alt 97 medlemmer. ATI opplever en økning i medlemmer fra kommunesektoren. Medlemsmassen fordeler seg som følger:

Entreprenører:	19 stk
Oljeselskap:	5 stk
Norske kommuner:	54 stk
Råvareleverandører:	7 stk
Maskinleverandører:	8 stk
Offentlige forvaltningsorgan:	2 stk
Konsulenter:	2 stk

Vi ønsker følgende nye medlemmer velkommen i 2006:

ARCON AS
ARSTEC A-S
Askøy Dekkelegging AS
Kristiansand kommune
Drammen kommune
Lindesnes kommune
Beck Maskin AS
Mandal kommune

For øvrig vises det til hjemmesidene til ATI:
www.asfaltteknisk.no

**GOD JUL
OG
GODT NYTT ÅR!**



ATI-nytt er et informasjonsblad for medlemmer i Asfaltteknisk Institutt. Alle usignerte artikler i dette bladet, er instituttets eget ansvar. Spørsmål om ATI eller artikler kan sendes til angitte adresse, telefon, fax eller e-post. Artikler må gjerne kopieres eller benyttes når referanse oppgis.

ATI

Besøksadresse: Sandviksveien 22, Høvik. Postadresse: Postboks 239, 1322 Høvik.

Telefon: 67 10 10 90. Fax: 67 10 10 91. E-post: post@asfaltteknisk.no, Internett: www.asfaltteknisk.no